**Vraag van de SP Fractie aan dee wethouder gemeente Wageningen:**

**Waarom is de motie ‘Fietsoversteek Kortenoord’ richting Haagsteeg ter hoogte van de rotonde niet uitgevoerd en kunnen deze kosten voor de aanleg alsnog worden verhaald op de ontwikkelaar ?**

De motie ‘M366 8M1 12-1-2015 fietsroute Ooststeeeg - Kortenoord als bovenwijkse voorziening aanmerken’ luidt als volgt:

De raad van de gemeente Wageningen; in openbare vergadering bijeen op 12 januari 2015,

overwegende dat:

-       veel fietsverkeer tussen Kortenoord en de Ooststeeg/ Leeuweríksweide nu om moet rijden;

-       veel fietsers dit niet doen en illegaal nabij de rotonde Nijlandsingel/ Kortenoordallee oversteken (er is al een zogenaamd olifantenpaadje); er hierdoor gevaarlijke situaties ontstaan;

* desgevraagd het college heeft aangegeven in het GMP te werken aan een netwerkbeschrijving
* voor langzaam verkeer en dan de financiële afweging wil laten plaatsvinden;
* het gebruik van dit illegale fietspad direct samenhangt met de bebouwing in Kortenoord.

Verzoekt het college,

-       de fietsroute tussen Ooststeeg/ Leeuweriksweide en Kortenoord te beoordelen als Bovenwijkse voorziening en dus de financiering laten samenhangen met de ontwikkeling van Kortenoord;

-       met een voorstel hierover naar de raad terug te komen.

De fietsroute tussen Ooststeeg /Leeuweriksweide en Kortenoord is te bestempelen als een bovenwijkse voorziening. De fietsroute heeft een planoverstijgend karakter waarvan niet alleen Kortenoord maar ook fietsers van andere wijken van de stad gebruik maken. Na uitwerking van de fietsroute in het kader van de netwerkbeschrijving wordt de definitieve route bepaald en wordt het aandeel uit Reserve Bovenwijks definitief bepaald worden.

De route kan deels gefinancierd worden uit het fonds Bovenwijks. De financiering door BDP - voorheen Bouwfonds (anders dan de ‘bijdrage bovo’ vanuit het project Kortenoord) past niet in het afsprakenkader zoals vastgelegd in de anterieure overeenkomst. Deze route is geen onderdeel van de ontwikkeling Kortenoord en de daarbij afgesproken kaders en plannen.

In de motie staat geen termijn genoemd, waarbinnen de fietsverbinding gerealiseerd moet zijn. Het college heeft eerder geantwoord dat de inhoud van deze motie terug komt bij de netwerk beschrijving die in het voorjaar 2016 aan uw raad wordt voorgelegd. Deze toezeggingen is volgens ons in lijn met de motie.