



Deze nieuwsbrief houdt u op de hoogte van wat er allemaal gebeurt aan acties tegen het laagvliegen als gevolg van de opening van Lelystad-Airport. Wat is er inmiddels gebeurd?

- Eind augustus heeft Vliegverkeerd Wageningen een brief aan de gemeente (en alle gemeenteraadsleden) gestuurd met daarin een aantal vragen rondom de activiteiten van de gemeente om te protesteren tegen het laagvliegen.
- Op 24 september heeft Vliegverkeerd Wageningen vervolgens een gesprek met de Wageningse wethouder Peter de Haan (Klimaatneutraal en Duurzame Mobiliteit) gehad. Hij vertelde in dat gesprek dat de gemeente Wageningen met de andere gemeenten van Food Valley optrekt. Vorig jaar is er al vanuit de gemeente Wageningen een brief gestuurd aan de minister waarin zij zich tegen het laagvliegen uitspreekt.
- Op 12 september heeft Vliegverkeerd Wageningen gebruik gemaakt van de mogelijkheid in te spreken bij Gedeputeerde Staten van Gelderland. Dit is gebeurd in samenwerking met andere actiegroepen. Gedeputeerde Staten had aanvankelijk toestemming verleend om 3 jaar laagvliegen toe te staan, onder voorwaarde dat de minister zou garanderen dat het laagvliegen tot 3 jaar beperkt zal blijven. Toen de minister de gevraagde garantie niet gaf heeft Gedeputeerde Staten het besluit genomen een brief te zenden naar de minister waarin zij zich verzet tegen de opening van Lelystad Airport totdat het luchtruim opnieuw is ingedeeld.
- Op 10 oktober heeft een lid van de werkgroep de eerste consultatieronde voor een nieuwe luchtvaartnota en herindeling van het luchtruim bezocht;
- We hebben bij het ministerie van I&W de Aeries berekening (de uitstoot van stikstof), behorende bij de Milieu Effect Rapportage (MER) van Lelystad Airport opgevraagd (maar nog niet ontvangen);
- Actiegroep Stichting Red de Veluwe tracht via de partijcongressen van de landelijke partijen moties aangenomen te krijgen waarin de partijen zich uitspreken tegen het laagvliegen.
- Actiegroep Hoogoverijssel is van plan een rechtszaak aan te spannen tegen een aantal vliegmaatschappijen die mogelijk naar Lelystad verhuizen. Reden: deze maatschappijen kiezen bewust voor laagvliegen en maken zich schuldig aan overlast en aantasting van het woongenot en van natuurgebieden. Hierdoor staan ook duizenden banen in de recreatiesector in Overijssel en Gelderland op de tocht.
- De minister heeft de Europese Unie een nieuwe “verkeersverdelingregeling” voorgelegd (een voorstel hoe de Staat ervoor wil zorgen dat vliegtuigen van Lelystad Airport gaan vliegen) nadat het eerste voorstel daarover door de Europese Unie is afgewezen. Ook het tweede voorstel lijkt op bezwaren te stuiten.
- Corendon en Ryanair lobbyen in Brussel om een verhuizing tegen te houden.
- Minister Cora van Nieuwenhuizen heeft de kamer per brief op 18 oktober bericht dat zij het verschil in de berekende en de gemeten geluidsniveaus tijdens de ‘Belevingsvlucht’ (3 – 7 dB) logisch vindt; de berekening gebruikt gemiddelde waarden voor factoren zoals het weer, het vliegtuigtype en het achtergrondgeluid. Er is dus voor haar geen reden voor nader onderzoek; de Milieu Effect Rapportage (MER) is volgens de regels uitgevoerd. In deze brief wordt niet verder ingegaan op de aanbevelingen, gedaan door de regiegroep van de belevingsvlucht.
- De Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL) hebben met verbijstering gereageerd op deze brief.



---

Wat gaat onze werkgroep doen?

- 19 november organiseert Vliegverkeerd Wageningen een informatieavond op het stadhuis (Markt 22) voor de Wageningse bewoners. Wethouder Peter de Haan zal deze avond vertellen wat B & W van Wageningen doen om het laagvliegen tegen te houden. Jos Reijnen (adjunct-directeur Gelderse Milieu Federatie) vertelt meer over de achtergrond en nadelen van het laagvliegen. Robert Tieskens (voorzitter Stichting Red de Veluwe) bespreekt acties die tegen het laagvliegen plaats vinden, met name richting de minister en de Tweede Kamer. Ook komt aan de orde wat bewoners zélf kunnen doen tegen laagvliegen. Tijd en plaats: maandag 19 november van 19.45 tot 22.00 uur in het stadhuis van Wageningen (Markt 22). Toegang is gratis. De oproep voor deze bijeenkomst treft u hierbij aan, met het verzoek deze verder te verspreiden onder uw vrienden/kennissen, zodat zo veel mogelijk mensen op de hoogte zijn van deze avond.

Actievoeren kost geld. En hoewel we natuurlijk een deel daarvan zelf betalen, zouden we het zeer op prijs stellen indien u ons een donatie zou willen geven voor de dekking van de kosten voor actiemateriaal. U kunt een bedrag overmaken op rekeningnummer NL92 ASNB 0707 7637 89 van de heer A.P. Schaffers, onze penningmeester. Ook kleine bedragen zijn welkom.